ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

Общество с ограниченной ответственностью
«ПСК Профи»

Генеральный директор

_____ / В.С. Попов /

м.п.

«25» Апреля 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Глава администрации Огнёво-Заимковского сельсовета
Черепановского района Новосибирской области

_____ /_____/

м.п.

«___»_____2024 г.

Владелец автодорог: администрация Огнёво-Заимковского сельсовета Черепановского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД: ОГИБДД ОМВД России по Черепановскому району, ГКУ НСО ЦОДД (в части касающейся)

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог (согласно списка дорог)

п. Лихановский, Огнёво-Заимковский сельсовет, Черепановский район, Новосибирская область

Дата разработки – 25.04.2024

Том – 5, Томов – 5

Экземпляр – 1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД п. Лихановский, Огнёво-Заимковский сельсовет, Черепановский район Новосибирская область

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение 4
2. Задание на проектирование 4
3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации 6
3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) 6
3.2 Характеристика участков дороги 6
3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД 6
3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД 6
3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения 6
3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП 7
4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения 7
5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ 8
6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения 8
Ситуационный план автомобильной дороги 9
Графическая часть, адресные ведомости 10

1. Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

ПОДД разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

В качестве исходных данных для разработки ПОДД использовались данные о земельных участках в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенных на них (под ними) конструктивных элементах, данные о собственниках (владельцах) автомобильной дороги представленные Заказчиком, данные из «Системы контроля дорожных фондов» (далее – СКДФ).

На основании представленных по итогу разработки ПОДД данных, Заказчику необходимо принять меры по внесению корректного положения автомобильных дорог в СКДФ.

2. Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
(в части разработки ПОДД)

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения паспортизации и диагностике автомобильных дорог общего пользования местного значения Огнево-Заимковского сельсовета Черепановского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Огнево-Заимковского сельсовета Черепановского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	Определяется путем проведения конкурентной закупки
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при паспортизации, диагностике и разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №4 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для паспортизации, диагностики автодорог, разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Дорожные лаборатории, используемые подрядчиком при проведении работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы спутниковой навигацией ГЛОНАСС или GPS. Подрядчик, выполняющий работы по паспортизации, диагностике и разработке проектов организации дорожного движения, должен предоставить треки проезда по улично-дорожной сети в течении 2-х дней с окончания проезда лаборатории Заказчику. Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «31» марта 2024 года.
11. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов, с отсылкой на документы землепользования. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в строгом соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: - анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; - варианты проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования; - расчет объемов строительно-монтажных работ; - оценку эффективности решений по организации дорожного движения, как существующей схемы организации дорожного движения, так и проектируемой; В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости

	от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.
11. Требования к форме представления документации	3. Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: -титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, иные текстовые материалы; -ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:100). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости. Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MS Word. - табличные материалы в формате MS Exel. - графические рабочие материалы в формате IndorDraw. - общий альбом на каждую дорогу в формате pdf. После снятия заказчиком всех замечаний к проектной документации, Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ГКУ НСО ЦОДД, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, а также в ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Согласованную с ГКУ НСО ЦОДД и ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Огнево-Заимковского сельсовета Черепановского района Новосибирской области.
12. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Подрядчик гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Подрядчиком своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
13.Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 10 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 5 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ п\п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м
	Разработка проекта организации дорожного движения	
	с.Огнева Заимка	
1.	ул.Школьная	1350
2.	ул.Октябрьская	1453
3.	ул.Кооперативная	2561
4.	ул.Интернациональная	1255
5.	ул.Сельская	933
6.	ул.Советская	2836
7.	ул.Учительская	2000
8.	ул.Молодежная	495
9.	ул.Пролетарская	1359
10.	ул.Партизанская	658
11.	ул.Боровая	1029
12.	ул.Заречная	2185
	ИТОГО	**18114**
	с.Бураново	
13.	ул.Бердская	1045
14.	ул.Советская	754
15.	пер.Молодежный	600
16.	ул.Садовая	1904
17.	ул.Учительская	1796
18.	пер.Луговой	329
19.	ул.Заречная	1981
20.	ул.Фермерская	1300
	ИТОГО	**9709**

	с.Ясная Поляна	
21.	ул.Школьная	724
22.	ул.Новая	1040
23.	ул.Запрудная	1546
24.	ул.Светлая Поляна	1079
	ИТОГО	**4389**
	с.Новошмаково	
25.	ул.Центральная	993
26.	ул.Береговая	1000
27.	ул.Заречная	175
	ИТОГО	**2168**
	п.Лихановский	
28.	ул.Центральная	1011
29.	пер.Октябрьский	519
	ИТОГО	**1530**
	ВСЕГО	**35 910**

3. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Огнёво-Заимковский сельсовет – сельское поселение (муниципальное образование) в Черепановском районе на юге Новосибирской области. Административный центр – с. Огнёва Заимка. Расстояние до административного центра Новосибирской области г. Новосибирска – 119 км. Территория муниципального образования состоит из 5 населённых пунктов (с. Огнёва Заимка, с. Бураново, с. Ясная Поляна, с. Новомашково, п. Лихановский), связаны между собой автомобильными дорогами.

Численность населения					
Год	2019	2020	2021	2022	2023
Число	1472	1431	1400	1390	1378

Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла – отсутствуют объекты существенного тяготения транспортных потоков.

Численность парка автомобилей					
Год	2019	2020	2021	2022	2023
Число	360	355	348	335	328
Отношение численности парка к жителям	0,244	0,248	0,248	0,241	0,238

Данные по категориям транспортных средств отсутствуют.

Климат континентальный, средняя температура января − 19,3 С. Средняя температура июля +19,4 С. Зимы холодные и длительные. Лето тёплое и непродолжительное. Годовое количество осадков ≈ 408 мм, из них 20 % приходится на май – июнь, в частности. Средняя продолжительность сохранения снежного покрова 173 дня. Максимальный перепад высот 137 м, предельные уклоны на дорогах – 3,0 промилле.

Основные экологические характеристики. Среднее значение качества воздуха – 24 AQI (средний уровень, свидетельствует о низкой концентрации вредных веществ в атмосфере). Средний уровень шума – 44 дБ (допустимый).

План-схема линейного объекта представлена на ситуационном плане расположенном в начале ПОДД.

3.2 Характеристика участков дороги

Общая протяжённость автомобильных дорог Огнёво-Заимковского сельсовета – 35,910 км, в т.ч. с твёрдым покрытием – 10,2 км. Плотность сети дорог – 8,15 км/км2.

Характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос движения, тип покрытия, наличие/отсутствие разделительной полосы, полос уширения и парковочные карманы) представлены в графической части проекта.

Мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, внеуличные пешеходные переходы отсутствуют.

Сети инженерно-технического обеспечения отсутствуют.

Улица Центральная координаты начала – широта N 54,29779, долгота E 83,61939, координаты конца – широта N 54,29839, долгота E 83,63486.

Переулок Октябрьский координаты начала – широта N 54,29816, долгота E 83,62866, координаты конца – широта N 54,30277, долгота E 83,62750.

3.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация движения транспортных средств не в полном объёме обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

Движение автомобилей осуществляется по всей ширине проезжей части. Ширина проезжей части не соответствует установленной категории.

Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Очерёдность проезда перекрёстков определяется водителями в соответствии с ПДД РФ, знаки приоритета отсутствуют. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Пешеходное движение вдоль автомобильных дорог не организовано, осуществляется по обочинам, краю проезжей части и вне проезжей части. Парковки отсутствуют. Осуществляется движение маршрутных транспортных средств по одному маршруту (г. Черепаново – п. Лихановский) два раза в день. Улично-дорожная сеть (далее – УДС) не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор).

3.4. Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, размещение соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р 52289-2019).

Дорожная разметка на улице отсутствует (т.к. покрытие щебень и грунт).

3.5. Характеристика основных параметров дорожного движения

В соответствии с постановлением Правительства РФ № 1379 от 16.11.2018 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказа Минтранса России № 114 от 18.04.2019 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения», к основным параметрам дорожного

движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способностьдороги.

Информация о параметрах дорожного движения получена путем проведения транспортного обследования (мониторинг дорожного движения) рассматриваемого участка и расчетным путем.

Транспортное обследование проводилось специалистами нашей компании 19.03.2024 (вторник).

Интенсивность движения транспортных средств соответствует категории улицы, интенсивность пешеходов составила менее 50 ед/ч.

Пропускную способность улицы рассчитываем на основании таблицы 5.3 СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования» (СП 396.1325800.2018). Пропускная способность равна минимальному значению пропускной способности всех его участков, для одной полосы движения при непрерывном движении – 2000 ед/ч. Коэффициент изменения пропускной способности не применяется, так как одна полоса для движения.

3.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

По данным официального сайта Госавтоинспекции МВД России (stat.gibdd.ru) на рассматриваемой УДС в период с 2021 года по настоящее время ДТП не зарегистрированы.

По итогам проведённого анализа установлено, что в настоящее время места концентрации ДТП отсутствуют.

4. Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД. К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения.

Зонального ограничения скорости нет. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организации движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

Проходит один маршрут (г. Черепаново – п. Лихановский). Присутствует остановка общественного транспорта (конечная). Обустроен павильон. Обустраивается посадочная площадка шириной 2,0 м. На павильоне установлен один знак 5.16. На основании п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 с обратной стороны устанавливается второй знак 5.16. На основании п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2019 на боковую поверхность бордюрного камня посадочной площадки наносится разметка 2.7.

Организации движения грузовых транспортных средств.

Движение грузового транспорта отсутствует. Существующие ограничения для движения отсутствуют. Необходимость введения новых ограничений отсутствует.

Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Движение транзитных транспортных средств отсутствует. Существующих ограничений на движение нет. Необходимость введение новых ограничений отсутствует.

Организация одностороннего и реверсивного движения.

Одностороннее и реверсивное движение отсутствует. Необходимость введения отсутствует.

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройствуместных уширении проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Обустраивается ТСОДД (дорожный знак приоритета 2.1, 2.4, 8.13), существующие пересечения проезжих частей. Знаки приоритета устанавливаются в соответствии с п.п. 5.1, 5.3 ГОСТ Р 52289-2019.

На съездах знаки 2.1 не устанавливаются, так как он не относится к перекрёстку (в соответствии с ПДД РФ перекрёсток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий).

В районе остановки общественного транспорта обустраивается пешеходный переход. На второстепенных въездах в посёлок на основании п.п. 5.6.35, 5.6.36 ГОСТ 52289-2019 устанавливаются дорожные знаки 5.23.2, 5.23.4.

На имеющиеся съезды к частным домам отсутствует документация о их согласовании с владельцем улицы. Съезды либо просто накатаны, либо самостоятельно отсыпаны жильцами. В рамках содержания улицы, владельцу на основании полномочий, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо определиться о владельцах этих съездов, в случае принятия решения по обустройству съездов, разработать проекты строительства, внести корректировки в ПОДД. В иных случаях, ликвидировать съезды в рамках работ по содержанию улицы.

Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных)

пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов.

На УДС отсутствуют места притяжения пешеходов, интенсивность их движения малозначительна.

На основании таблицы 11.4 СП 42.13330.2016 и раздела 7 СП 396.1325800.2018 на УДС на участках, где присутствует жилая застройка и движение пешеходов обустраивается тротуар шириной 1,5 м. На остальных участках тротуары не обустраиваются т.к. имеющиеся жилые дома заброшены, пешеходное движение отсутствует. В связи с большими финансовыми затратами на обустройство тротуаров, предлагается выполнить эти мероприятия в рамках ремонта (капитального ремонта) УДС, либо поэтапно в рамках содержания.

Образовательные организации отсутствуют, маршруты движения детей к образовательным организациям отсутствуют.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения (далее – МГН) требуется обустроить пандусы на съездах (проездах, перекрестках). Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактильно-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» или изменение фактуры поверхности пешеходного пути.

Вопросы о типах конструкции тротуаров, расположения и конструкции пандусов и занижений должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства тротуаров.

Организация движения велосипедистов, размещение объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и вело-пешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Велосипедное движение на УДС отсутствует. Необходимость обустройства вело инфраструктуры отсутствует.

Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На рассматриваемой УДС пересечения с железными дорогами отсутствуют.

Размещение и обустройство парковок.

Объекты притяжения, имеющие непосредственный выход на проезжую часть на УДС, отсутствуют. Необходимость обустройства парковок отсутствует.

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).

Светофорные объекты на УДС отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Комплексы на УДС отсутствуют, ДТП отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Размещение искусственных неровностей.

Существующие искусственные неровности отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Наличие и состояние искусственного освещения

УДС не имеет стационарного искусственного освещения (за исключением единичных опор, расположенных вдали от проезжей части). В соответствии со ст. 5 и таблицей 6 ГОСТ Р 55706-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» обустраиваются линии освещения. Уровень освещённости проезжей части должен быть не менее 10,0 – 15,0 лк (в зависимости от категории УДС), равномерность 0,25.

Вопросы о типах мачт освещения, осветительных установок и т.п. должны быть проработаны в рамках разработки проекта строительства линии освещения, возможна корректировка количества опор и длины линии освещения, указанной в ПОДД в зависимости от выбранных проектных решений с сохранением заданного уровня освещённости проезжей части и равномерности.

Размещение направляющих устройств

Существующие направляющие устройства отсутствуют. Необходимость обустройства отсутствует.

Иные мероприятия в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД

Необходимость иных мероприятий отсутствует.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии вертикальной разметки, пешеходные переходы, линии освещения, тротуары. Схемы выполнены в масштабе 1:1200 на ортофотоплане масштаба 1:2000.

5. Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ указаны в соответствующих ведомостях.

Дорожные знаки устанавливаются на опоры СКМ 3.40 – по одному знаку на опору и СКМ 3.45 – по два знака на опору. Фундамент монолитный, бетон (объём 0,236 куб.м. для каждой стойки). Бордюрный камень устанавливается марки БР 100-30-15 из бетона.

Дополнительная информация об объёмах строительно-монтажных работ указана в соответствующих сформированных адресных ведомостях.

6. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Задержки при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения не изменятся.

Таким образом эффективность проектных решений оценивается удовлетворительно.

Детальное моделирование улицы не производилось в связи с отсутствием целесообразности (фактическая интенсивность дорожного движения минимальна, уровень обслуживания дорожного движения является допустимым).

.

Ситуационный план автомобильной дороги

Графическая часть, адресные ведомости

Условные обозначения

(0,009) 2.4	2.4 – существующий дорожный знак 2.4 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 0,009 – месторасположение знака	(0,009) (0,015) (0,027) T.1 T.7 П.1	Существующие транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров	0,040 0,060	Проектируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
(0,009) 2.4	2.4 – проектируемый дорожный знак			0,040 0,060	Демонтируемые сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки
(0,009) 2.4	2.4 – дорожный знак обслуживается сторонней организацией				
(0,009) 2.4	2.4 – демонтируемый дорожный знак	(0,009) (0,015) (0,027) T.1 T.7 П.1	Проектируемые транспортные и пешеходные светофоры различных типов 0,009 (0,015; 0,027) – местоположение светофоров	0,031	Существующее уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Существующий тротуар				
	Проектируемый тротуар			0,031	Проектируемое уличное освещение 0,031 – местоположение мачты освещения
	Демонтируемый тротуар		Покрытие проезжей части: асфальтобетон		Водоёмы, болото, водные потоки
1.6	Горизонтальная дорожная разметка 1.6 – номер по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей части: гравий, щебень, песчано-гравийная смесь		Овраг, горные ущелья, склон местности
0,037 0,052	Существующее дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: цементобетон, ж/б плиты	A	Существующая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
0,037 0,052	Проектируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения		Покрытие проезжей части: грунт		
0,037 0,052	Демонтируемое дорожное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения	(0,040)	Существующий комплекс фотовидеофиксации 0,040 – местоположение комплекса	A	Проектируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
0,037 0,052	Существующее пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
0,037 0,052	Проектируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения	0,047 15 0,062	Мостовое сооружение 0,047 (0,062) – местоположение начала и конца мостового сооружения 15 – длина	A	Демонтируемая автобусная остановка (павильон, площадка ожидания, посадочная площадка)
0,037 0,052	Демонтируемое пешеходное ограждение 0,037 (0,052) – местоположение начала и конца ограждения				
	Бордюр существующий				
	Бордюр проектируемый		Существующая искусственная дорожная неровность		Водопропускная труба
	Бордюр демонтируемый			2.7 2.1.1	Вертикальная дорожная разметка 2.7 (2.1.1) – номер по ГОСТ Р 51256-2018
0,040 0,060	Существующие сигнальные столбики 0,040 (0,060) – местоположение начала (конца) установки		Проектируемая искусственная дорожная неровность		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильной дороги

ул. Центральная

км 0+000 – км 1+011

п. Лихановский, Огнёво-Заимковский сельсовет, Черепановский район, Новосибирская область

Тротуары слева		0,189 - 0,358, (169 м), а/б, ш. 1,5 м	0,361 - 0,411, (50 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева			

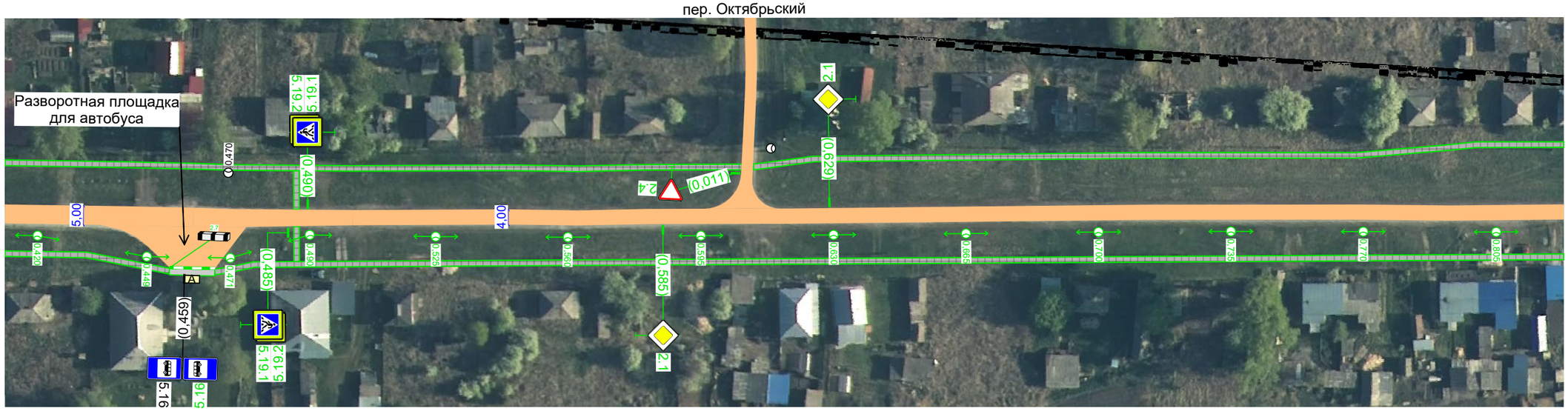
Н-3029 25 км а/д "К-15" - Лихановский

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,185 - 0,342, (157 м), а/б, ш. 1,5 м	0,347 - 0,411, (64 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева	0,411 - 0,606, (195 м), а/б, ш. 1,5 м	0,609 - 0,823, (214 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		

А

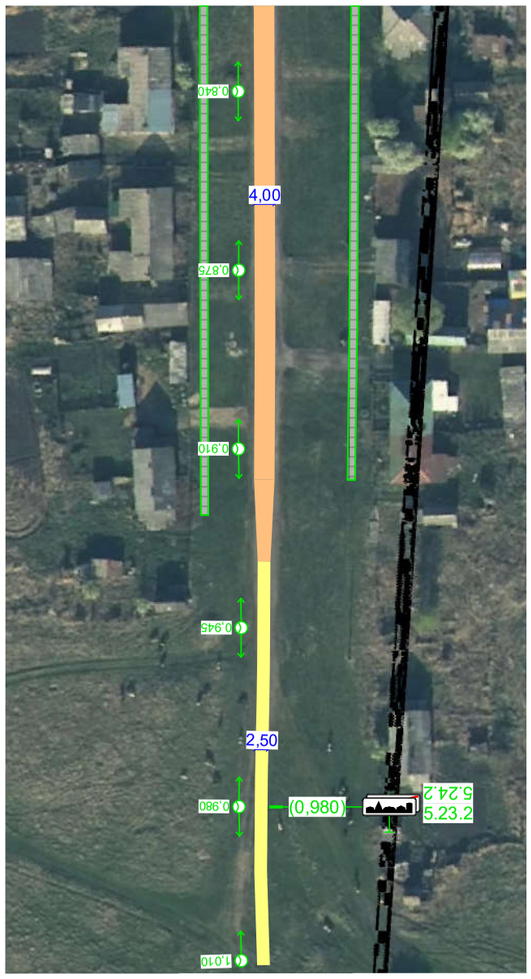
пер. Октябрьский



пос. Лихановский
ул. Центральная
0,411-0,823
1:1200

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,411 - 0,455, (44 м), а/б, ш. 1,5 м		0,467 - 0,823, (356 м), а/б, ш. 1,5 м

пос. Лихановский
ул. Центральная
0,823-1,011
1:1200



Тротуары слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,823 - 0,936 (193 м) о/д ш 1,5 м
Дорожная разметка слева		

Дорожная разметка справа	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Тротуары справа
		0,823 - 0,923 (100 м) о/д ш 1,5 м

15

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

№ км
Коэф. привед. к 1.1*
Ширина, м
Единицы
0,000 - 1,000
1,000 - 1,011
Длина, км
Привед. длина, км
Площадь, м²

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,455	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		11,9		Краска	1,20	2,38	3,58	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**1,20**	**2,38**	**3,58**	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	1,20	2,38	3,58
Всего	**1,20**	**2,38**	**3,58**

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,329	Требуется установить	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,357	Требуется установить	1	Примыкание слева "проезд" на 0,356
2.1	Главная дорога	I		0,378	Требуется установить	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,585	Требуется установить	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,629	Требуется установить	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	5					
Знаки особых предписаний							
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,041	Требуется установить	1	Справа
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,041	Требуется установить	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,459	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,459	Требуется установить	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,485	Требуется установить	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,485	Требуется установить	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0,490	Требуется установить	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0,490	Требуется установить	1	Слева
5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,980	Требуется установить	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,980	Требуется установить	1	Слева
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	9					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	I		0,329	Требуется установить	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0,357	Требуется установить	1	Примыкание слева "проезд" на 0,356
8.13	Направление главной дороги	I		0,378	Требуется установить	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	18					

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	1,010	Населённый пункт	31/31	1012	Требуется	Левая кромка
2	0,369	0,369	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,470	0,470	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	31/31	1012
Установлено	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Центральная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,461	Справа	пос. Лихановский	павильон	посадочная площадка		Нет				

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,487	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,185	0,342	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	157	235	Требуется
2	0,189	0,358	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	167	250	Требуется
3	0,347	0,455	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	109	163	Требуется
4	0,361	0,606	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	247	371	Требуется
5	0,467	0,923	Тротуар	Справа	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	456	685	Требуется
6	0,487	0,487	Тротуар	Слева	1,5	Подход к пешеходному переходу	Асфальтобетон	10	16	Требуется
7	0,487	0,487	Тротуар	Справа	1,5	Подход к пешеходному переходу	Асфальтобетон	10	14	Требуется
8	0,609	0,916	Тротуар	Слева	1,5	Населённый пункт	Асфальтобетон	307	461	Требуется
Итого установлено:								**0**	**0**	
Итого требуется:								**1464**	**2195**	
Итого к демонтажу:								**0**	**0**	
Итого:								**1463**	**2195**	

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

ул. Центральная

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

ул. Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние

Ведомость шумовых полос

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение бло-ков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,455	0,467	Правый край	12	0,2	Бетон	Требуется
		Итого:	**Установлено**				
			Требуется	**12**			
			К демонтажу				

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильной дороги
пер. Октябрьский
км 0+000 – км 0+519
п. Лихановский, Огнёво-Заимковский сельсовет, Черепановский район, Новосибирская область

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	

пос. Лихановский
пер. Октябрьский
0,005-0,403
1:1200

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

пос. Лихановский
пер. Октябрьский
0,403-0,519
1:1200

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Октябрьский

№ км
Коэф. привед. к 1.1*
Ширина, м
Единицы
0,005 - 0,519
Длина, км
Привед. длина, км
Площадь, м²

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Октябрьский

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние

Ведомость вертикальной дорожной разметки

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
									Всего	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Октябрьский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,011	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,310	Требуется установка	1	Примыкание слева "съкзд к кладбищу" на 0,313
			Итого установлено:	0			
			Итого требуется:	2			
			Итого перенести:	0			
			Итого к демонтажу:	0			
			Итого:	2			

Знаки особых предписаний

5.23.2	Начало населённого пункта	II		0,346	Требуется установка	1	Слева
5.24.2	Конец населённого пункта	II		0,346	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование

Ведомость размещения дорожного ограждения

пер. Октябрьский

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата уста-новки

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пер. Октябрьский

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата уста-новки

Ведомость размещения сигнальных столбиков

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,056	0,463	Населённый пункт	11/11	408	Требуется установка	Правая кромка
2	0,190	0,190	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,257	0,257	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	11/11	408
Установлено	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

пер. Октябрьский

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов

Ведомость размещения светофорных объектов

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

пер. Октябрьский

№п/п	Местоположение, км,м	Расположение	Объект установки	Тип	Количество мест			Размер, м	Размещение от проезжей части
					Установлено	Требуется	К демонтажу		

Ведомость размещения искусственных неровностей

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Марка	Количество	Длина, м	Состояние	Дата установки

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние

Ведомость шумовых полос

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение бло-ков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м²	Объём, л	Состояние

Ведомость размещения парковочного пространства

пер. Октябрьский

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние